

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205516

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Provincia de*

Término municipal.

*Parroquia de*

8 Enero 1898

*H.*

*C.* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *2*

Brújula de *Breitaupt* núm. *333*

cuya declinación es de *16° 41'*

Observador: D. *Justino Ruiz-Niebla*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
2	1. a 3.				
3	8. a 11.				
4	12. a 14.				
5	15. a 16.				
6	16. a 18.				
7	21. a 22.				
8	22. a 27.				
9	27. a 30.				
10	31. a 32.				
11	34. a 37.				
12	38. a 40.				
13	40. a 42.				
14	42. a 48.				

*Finis*

Notas.	Croquis.
<p><i>Note. Los valores consignados en la casilla "Distancias me- tros" son los de las lecturas hechas en la estación corre- gidas de inclinación.</i></p>	
<p><i>Los detalles obser- dos con observación im- ple sobre los diferen- tes itinerarios conteni- dos en este croquis han sido observados antes de recibir la cir- cular ordenando que se hiciera la obser- vación doble en di- chos detalles.</i></p>	

*Finis*

*Finis*

*Finis*







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
10	11 señal 19 pda	227	30	57	70	108,00	107,00
11	10	57	30	227	70	108,00	107,00
11	12	220	30	40	70	98,00	98,00
12	11 señal 19 pda	40	30	220	70	98,00	98,00
12	Colmenas del Comendante	359	30	179	70	144,00	
12	13	231	00	51	00	81,00	80,00
13	12	51	00	231	00	81,00	80,00
13	14 señal 19 pda	253	30	73	70	212,00	211,00
14	13	73	30	253	70	212,00	211,00
14	15	273	00	93	00	162,00	160,00
15	14 señal 19 pda	93	00	273	00	162,00	160,00
15	16 Estaca B pintada	285	30	105	70	74,00	74,00
16	15	105	30	285	70	74,00	74,00
16	17	295	00	115	00	84,00	84,00
17	16 Estaca B pintada	115	00	295	00	84,00	84,00
17	18	280	30	100	70	148,00	148,00
18	17	100	30	280	70	148,00	148,00
18	19	204	30	134	70	260,00	259,00
19	18	134	30	204	70	260,00	259,00
19	Colmenas de los Herreros	4	30	184	70	11	
19	Cerro del risco	169	30	169	30	11	
20	20 Estaca B pintada	204	30	124	70	286,00	286,00
20	19	124	00	204	00	286,00	286,00
20	21 señal 19 pda	213	00	133	00	266,00	266,00
21	20 Estaca B pintada	133	00	213	00	266,00	266,00

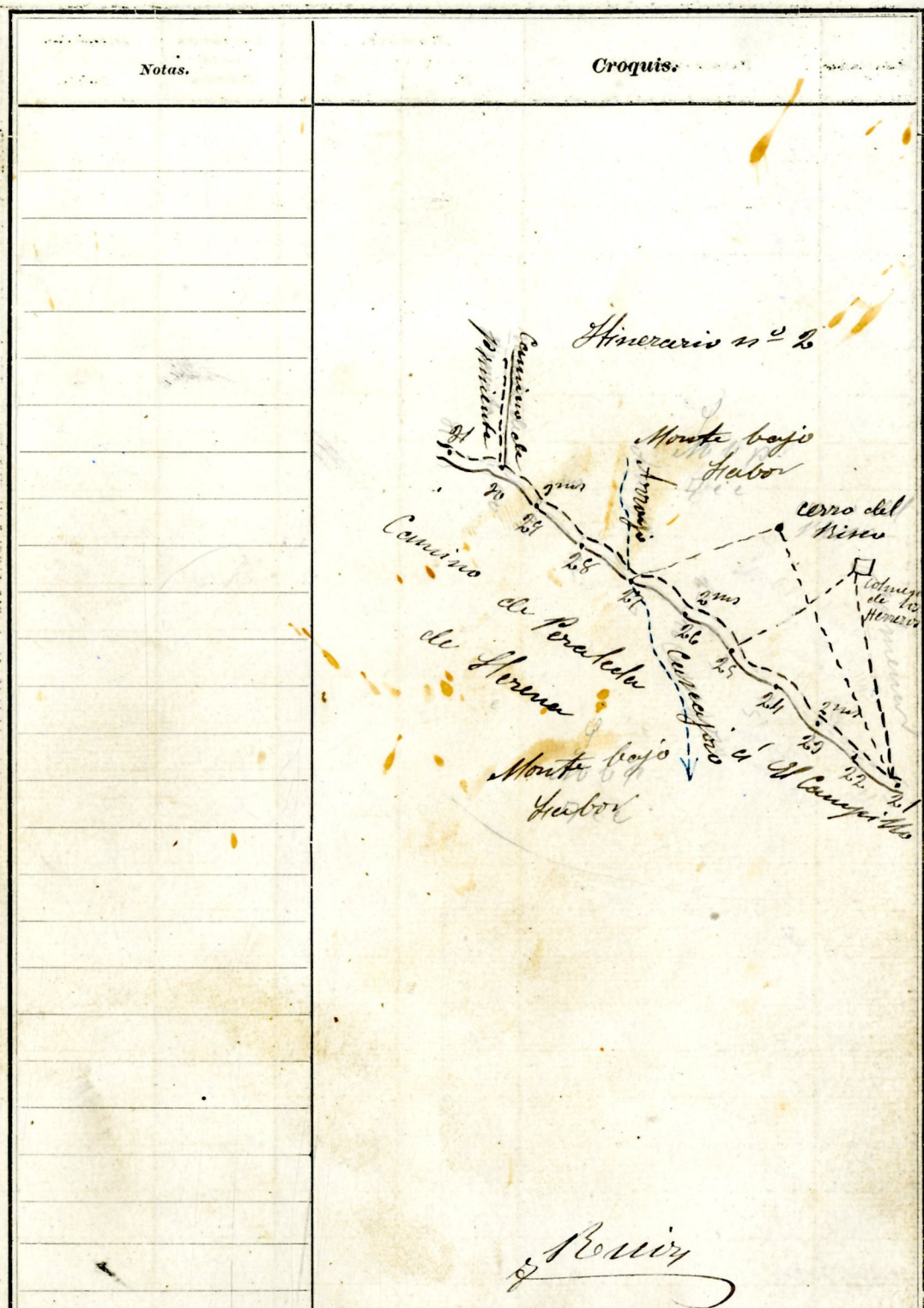
2792  
Borcia

Notas.	Croquis.
	<p>Cerro del Risco Colmenas de los Herreros Monte bajo pastos Herrerias Cerro de Fierres Caminos de Arraigay El Campillo de Herrera Monte bajo Borcia</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
21	Columbar de los Herreros	27	00	207	00
21	Cerro del Bisco	1	00	181	00
21	22	219	20	179	20
22	23 señal 11 pda	129	20	219	20
22	25	220	00	140	00
23	26	140	00	220	00
23	24	219	20	139	20
24	25	179	20	219	20
24	25 señal 11 pda	219	00	129	00
25	24	139	00	219	00
	Columbar de los Herreros	62	00	242	00
25	26	220	00	140	00
26	25 señal 11 pda	140	00	220	00
26	27 señal 11 pda	214	20	174	20
27	26	174	20	214	20
	Cerro del Bisco	21	20	211	20
27	28	216	20	176	20
28	27 señal 11 pda	176	20	216	20
28	29	207	20	129	20
29	28	129	20	209	20
29	20 señal 11 pda	223	20	143	20
20	29	143	20	223	20
20	21	202	20	122	20
21	20 señal 11 pda	122	20	202	20
21	22	276	00	96	00

164  
Bosny





















Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
79	80 estaca a piedad	239	159	22, 00	22, 00
80	79	159	239	22, 00	22, 00
80	16 N. 7. 3 del Monte comun a los terminos de Prata da del Hancajo y El Campillo de Arena				
Itinerario n.º 2 Comienza en el punto 50 del itinerario n.º 2 y termina en el punto 16 del mismo itinerario					
Determina el Camino de Fierro Grande.					
50	4	152	232	188, 00	188, 00
4	50 del itinerario n.º 2	232	152	188, 00	188, 00
1	2	158	218	61, 00	61, 00
2	1	218	158	61, 00	61, 00
2	3	132	212	140, 00	140, 00
3	2	212	132	140, 00	140, 00
3	4 vertical en pda	158	218	242, 00	242, 00
4	3	218	158	242, 00	242, 00
4	5	139	219	200, 00	200, 00
5	4 vertical en pda	219	139	200, 00	200, 00
5	Vertice 14.º de 1.º Orden	45	225	"	"
5	17.º punto	111	291	71, 00	71, 50
6	5	291	111	71, 00	71, 50
6	7	133	213	90, 00	89, 00
7	6	213	133	90, 00	89, 00
7	8	128	208	208, 00	206, 50

2994  
Ponny

LOS

El camino de fierro  
n.º 3 es de carro

Ponny

Notas.

Croquis.



Ponny







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
18 19		145	30 323	211,00	210,00
19 18		325	30 115	211,00	210,00
19 20	20 Anil 14 pda	123	00 303	97,00	97,00
20 19		303	00 123	97,00	97,00
20 21		121	30 301	218,00	216,00
21 20	20 Anil 14 pda	301	30 121	218,00	216,00
21 22		122	30 302	230,00	229,00
22 21		302	30 122	230,00	229,00
22 23		123	30 303	170,00	169,00
23 22		303	30 123	170,00	169,00
23 24		112	30 292	146,00	146,00
24 23		292	30 112	146,00	146,00
24 25		119	00 299	84,00	84,00
25 24		299	00 119	84,00	84,00
25 26		107	30 287	140,00	139,80
26 25		287	30 107	140,00	139,80
26 27		109	00 289	220,00	220,65
27 26		289	00 109	220,00	220,65
27 28		108	30 288	170,00	170,00
28 27		288	30 108	170,00	170,00
28 29		92	00 272	261,00	257,00
29 28		272	00 92	261,00	257,00
29 30	30 Estaca h. pintada	94	30 274	128,00	128,00
30 29		274	30 94	128,00	128,00
30 31		98	30 278	130,00	130,00

5200  
P. 1000

Notas.	Croquis.

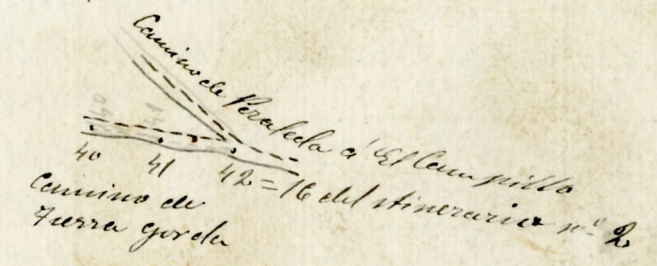


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
31	20 Estaca H. pintada	278	30	98	70	120,00	120,00
31	32	115	70	295	70	88,00	88,00
32	31	295	70	115	70	88,00	88,00
32	23 Estaca H. pintada	95	70	275	70	81,00	80,50
32	32	275	70	95	70	81,00	80,50
33	34 Estaca H. pintada	888	30	268	30	258,00	256,60
34	33 Estaca H. pintada	268	30	88	30	258,00	256,60
34	35	88	30	268	30	198,00	192,00
35	34 Estaca H. pintada	268	30	88	30	198,00	192,00
35	36	102	70	282	70	198,00	198,00
36	35	282	70	102	70	198,00	198,00
36	37	98	00	278	00	125,00	125,00
37	36	278	00	98	00	125,00	125,00
37	38	96	30	276	30	182,00	182,00
38	37	276	30	96	30	182,00	182,00
38	39	97	00	277	00	224,00	224,00
39	38	277	00	97	00	224,00	224,00
39	40 Estaca H. pintada	99	00	279	00	228,00	228,00
40	39	279	00	99	00	228,00	228,00
40	41	100	00	280	00	160,00	160,00
41	40 Estaca H. pintada	279	30	99	30	160,00	160,00
41	42	85	30	265	30	67,00	67,00
42	41	265	30	85	30	67,00	67,00
42	= 16 del itinerario n.º 2					507	507

507  
Bessin

Notas.

Croquis.



Bessin







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
10	9	265	00	285	00	128,00	128,00
10	11 Señal 17 pda	211	00	191	00	75,00	75,00
11	10 Estaca 14 pda	191	00	211	00	75,00	75,00
11	12 Señal 17 pda	294	00	114	00	218,00	216,00
12	11 Señal 17 pda	114	00	294	00	218,00	216,00
12	19	255	20	175	20	230,00	222,00
12	12 Señal 17 pda	175	00	255	00	230,00	229,00
12	14	323	20	153	20	228,00	228,00
14	13	153	00	323	00	228,00	228,00
14	15	326	00	146	00	236,00	236,00
15	14	146	00	326	00	236,00	236,00
15	16 Señal 17 pda	337	00	157	00	120,00	120,00
16	15	157	00	337	00	120,00	120,00
16	17	271	20	91	20	65,00	65,00
17	16 Señal 17 pda	91	20	271	20	65,00	65,00
17	18	206	20	126	20	160,00	159,50
18	17	126	20	206	20	160,00	159,50
18	19	326	20	146	20	62,00	61,65
19	18	146	20	326	20	62,00	61,65
19	20 Estaca 14 pda	287	20	107	20	46,00	46,00
20	19	107	20	287	20	46,00	46,00
20	21	268	20	88	20	95,00	94,50
21	20 Estaca 14 pda	88	20	268	20	95,00	94,50
21	22	266	00	86	00	262,00	261,00
22	21	86	00	266	00	262,00	261,00

2758  
Pavina

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n° 4</p> <p>Alarcón</p>
	<p>Pavina</p>







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
Itinerario n <sup>o</sup> 5 Empieza en el punto 2.8 del itinerario numero 4 y termina en el punto 13 del punto comun de los terminos municipales de Perote de Guicajo y El Campillo de Sierra de Perote.							
Determina la Carranca Real titulada Carrera de Reina.							
2.8	1	48	00	228	00	140,00	140,00
1	2.8 del Itinerario n <sup>o</sup> 4	228	00	48	00	140,00	140,00
1	2	48	70	228	70	97,00	96,60
2	1	229	00	49	00	97,00	96,60
2	2	53	70	233	70	164,00	164,00
3	2	233	70	53	70	164,00	164,00
3	4	56	00	236	00	108,00	107,50
4	3	236	00	56	00	108,00	107,50
4	5	38	70	218	70	74,00	74,00
5	4	218	70	38	70	74,00	74,00
5	6	48	00	228	00	78,00	78,45
6	5	228	00	48	00	78,00	78,45
6	7	38	00	218	00	294,00	294,00
7	6	218	00	38	00	294,00	294,00
7	8	31	00	211	00	122,00	121,50
8	7	211	00	31	00	122,00	121,50
8	9	20	70	210	70	198,00	197,00
9	8	210	70	20	70	198,00	197,00
9	10 Estaca de Perote	38	00	218	00	202,00	202,00

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n<sup>o</sup> 5</p> <p>Monte bajo Lugar Carranca Real titulada Carrera de Reina Monte alto Lugar 2.8 del Itinerario n. 4 10 Estaca de Perote</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	9	218	00 28	002,00	202,00
10	11	42	00 227	192,00	192,00
11	10 Estaca Piqueteada	223	00 43	192,00	192,00
11	12	27	70 217	170,00	169,00
12	11	277	70 27	170,00	169,00
12	13	25	00 209	100,00	100,00
12	12	209	00 25	100,00	100,00
12	14	23	00 213	142,00	142,00
14	12	213	00 23	142,00	142,00
14	15 = 77 del Itinerario n° 2	201	20 201	110,00	110,00
15	14	201	20 21	110,00	110,00
15	16	44	00 224	60,00	60,00
16	15	224	00 44	60,00	60,00
16 = 19 de la línea límite común a Percheda de Francejo y El Campitillo de Serena					
Itinerario n° 6 Empieza en el punto 16 del Itinerario n° 2 y termina en el punto 13 de la línea límite común a los términos de Percheda de Francejo y Habana de la Serena. Determina el camino titulado "Carrera de Percheda". Este camino es de paso de carros					
16	1	26	20 206	67,00	67,00
1	16 del Itinerario n° 4	206	20 26	67,00	67,00
1	2	67	00 247	88,00	88,00
2	1	247	00 67	88,00	88,00

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n° 5</p>
	<p>Itinerario n° 6</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas on la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
2	2	81	261	94,00	94,00
2	2	261	81	94,00	94,00
2	4	71	251	296,00	298,00
4	2	251	71	296,00	298,00
4	5	96	276	276,00	276,00
5	4	276	96	276,00	276,00
5	6	69	249	52,00	52,00
6	5	249	69	52,00	52,00
6	7	56	236	91,00	90,00
7	6	236	56	91,00	90,00
7	8 = 66 del itinerario n° 2	19	199	70,00	69,00
8	7	199	19	70,00	69,00
8	9	69	249	79,00	79,00
9	8 = 66 del itinerario n° 2	249	69	79,00	79,00
9	10 señal 11 p. de	50	230	63,00	62,00
10	9	230	50	63,00	62,00
10	11	62	242	53,00	52,00
11	10 señal 11 p. de	242	62	53,00	52,00
11	12	84	264	92,00	92,50
12	11	264	84	92,00	92,50
12	13	79	259	98,00	97,65
13	12	259	79	98,00	97,65
13	14	75	255	110,00	110,00
14	13	255	75	110,00	110,00
14	15	69	249	126,00	125,00

3028  
3026

Notas.	Croquis.
	Itinerario n° 6
	<p>The sketch map shows a route starting from a point labeled 'Monte alto Hubor' and moving through several points. Key locations include 'Caminero', 'Cerro de Reina', and 'Monte alto Hubor' again. Distances between points are marked, such as '2ms' (2000 meters) and '12ms'. The route is numbered 1 through 15, corresponding to the stations in the table. The map is drawn on a grid.</p>
	Reina



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
15	14	249	70	126,00	128,00
15	16	86	00	162,00	162,00
16	15	266	00	162,00	162,00
16	17	70	70	94,00	94,00
17	16	250	00	94,00	94,00
17	18	56	70	102,00	101,40
18	17	236	70	102,00	101,40
18	19	78	00	89,00	89,00
19	18	255	00	89,00	89,00
19	20 <i>señal a pda</i>	75	00	79,00	78,60
20	19	255	00	79,00	78,60
20	21	76	00	114,00	112,00
21	20 <i>señal a pda</i>	256	00	114,00	112,00
21	22	80	70	162,00	162,00
22	21	260	70	162,00	162,00
22	23	87	70	170,00	170,00
23	22	267	70	170,00	170,00
23	24	113	70	102,00	102,00
24	23	273	70	102,00	102,00
24	25	64	00	81,00	81,00
25	24	244	00	81,00	81,00
25	26	52	00	226,00	228,00
26	25	232	00	226,00	228,00
26	27	44	70	166,00	168,35
27	26	224	70	166,00	168,35

6243  
Benin

Notas.	Croquis.
	<p><i>Itinerario n.º 6</i></p> <p>El Asoboro Monte bajo Habor Carreras de Reina Carreras San Juan Habor Carreras de Reina Benin</p>











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
Itinerario n° 7. Empiezo en el punto 40 del itinerario n° 2. Camino de Pirapeta de Guacojo a El Campillo de Arena y termina en el punto 28 del itinerario n° 6 Camino de Pirapeta Carrerón de Naveca. Se granja por arena y Determino el Camino de Guacojo a la Granja de Torre Hermosa (por Nave de la Ora) llamada Camino de los Granjeros. 1ª parte							
40	1	226	00	146	00	102,00	102,00
1	40 del itrio n° 2	146	00	226	00	102,00	102,00
1	2 veces 17 pda	242	20	162	20	106,00	106,00
2	1	162	00	242	00	166,00	166,00
2	2	228	00	158	00	111,00	110,00
2	2 veces 17 pda	158	00	228	00	111,00	110,00
3	4	217	20	127	20	69,00	69,00
4	2	127	20	217	20	69,00	69,00
4	3	00	00	180	00	121,00	120,00
5	4	180	00	00	00	121,00	120,00
5	6	226	20	186	20	150,00	149,00
6	5	186	20	226	20	150,00	149,00
6	7	244	00	164	00	170,00	170,00
7	6	164	00	244	00	170,00	170,00
7	8	226	00	186	00	184,00	184,00
8	7	186	00	226	00	184,00	184,00
8	9	227	00	187	20	200,00	298,60
9	8	187	00	227	00	200,00	298,60

2906  
Ponny

Notas.	Croquis.
El camino de Pirapeta por el itinerario n° 7 es carretera	
Ponny	
	<p>Itinerario n° 7</p> <p>Monte Largo Harbors Calle del Curaca Calle de Pirapeta Granja de Guacojo Granja de Torre Hermosa Itinerario n° 7 Itinerario n° 2</p>
	Ponny



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
9	1 <sup>a</sup> Estaca de piqueta	217	20	162	160,00
10	9	162	20	242	160,00
10	11	227	00	157	196,00
11	1 <sup>a</sup> Estaca de piqueta	157	00	227	196,00
11	12	255	00	175	180,00
12	10	175	00	255	179,00
12	12	255	00	175	179,00
12	12	175	00	255	180,00
12	14	252	20	172	224,00
14	12	172	20	252	224,00
14	15	244	00	164	77,00
15	14	164	00	244	77,00
15	16	256	20	176	160,00
16	15	176	20	256	160,00
16	17	256	00	176	166,00
17	16	176	00	256	166,00
17	18	16	00	196	110,00
18	17	196	00	16	110,00
18	19	11	00	191	129,40
19	18	191	00	11	129,40
19	2 <sup>a</sup> Estaca de piqueta	4	20	184	114,00
20	19	184	20	4	114,00
20	21	31	20	211	158,00
21	2 <sup>a</sup> Estaca de piqueta	211	20	31	158,00
21	22	20	00	200	170,00

Notas.

Croquis.

Itinerario n<sup>o</sup> 7

Peru



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
				2707	
22	21	200	00	200	170,00
22	22	209	20	209	209,20
22	22	209	20	209	209,20
22	24	185	20	185	128,00
24	22	185	20	185	128,00
24	Abrevadero <sup>de fuente</sup> del Juncal	78	20	258	55,00
24	25	356	00	176	126,00
25	24	176	00	256	126,00
25	26	241	00	161	58,00
26	25	161	00	341	58,00
26	27	327	20	157	90,00
27	26	157	20	327	90,00
27	= 35 del itinerario n° 6			149	
<p>Itinerario n° 8 Comienza en el punto 31 del itinerario n° 6 en Camino Viticultural y Carrerón de Neim, y termina en el M. I. n° 4. Pto de la línea límite común a Pradera de la Neim y Aguaje. Determina el Camino de Agua a la Neim.</p>					
21	1	296	20	56	20,00
1	21 del itinerario n° 6	56	20	296	20,00
2	2	219	20	29	76,00
2	1	29	20	219	76,00

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n° 7</p>
	<p>Itinerario n° 8</p>
<p>El camino de tránsito para el itinerario n° 8 es de paso de carros</p> <p>Ponir</p>	











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
27	26	12	00	197	00	200,00	199,00
27	28 = 2 del punto n.º 4	205	20	25	20	71,00	71,00
28	27	25	20	205	20	71,00	71,00
28	29	196	20	16	20	224,00	223,00
29	28	16	20	196	20	224,00	223,00
29	30 Estaca H. pintada	205	20	25	20	196,00	196,00
30	29	25	20	205	20	196,00	196,00
30	31	191	00	11	00	140,00	139,50
31	30 Estaca H. pintada	11	00	191	00	140,00	139,50
31	32	194	20	14	20	214,00	213,20
32	31	14	20	194	20	214,00	213,20
32	33	199	00	19	00	194,00	193,75
33	32	19	00	199	00	194,00	193,75
33	34	192	00	12	00	192,00	192,00
34	33	12	00	192	00	192,00	192,00
34	35	208	20	28	20	108,00	107,50
35	34	28	20	208	20	108,00	107,50
35	36	199	20	19	20	104,00	104,00
36	35	19	20	199	20	104,00	104,00
36	37	202	20	22	20	174,00	172,00
37	36	22	20	202	20	174,00	172,00
37	38	182	00	2	00	72,00	72,00
38	37	1	20	181	30	72,00	72,00
38	39	200	00	20	00	92,00	92,00
39	38	20	00	200	00	92,00	92,00

3784  
Pellier

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n.º 8</p> <p>Monte bajo Harbor Anagay Parrish Pellier</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
29	40 estaca de piqueta	224	00	44	00	162, 00	161, 00
40	29	44	00	224	00	162, 00	161, 00
40	41	240	00	60	00	228, 00	227, 00
41	40 estaca de piqueta	60	00	240	00	228, 00	227, 00
41	42	222	00	52	00	125, 00	125, 20
42	41	52	00	222	00	125, 00	125, 20
42	43	216	20	26	20	68, 00	68, 00
43	42	26	20	216	20	68, 00	68, 00
43	44	156	00	326	00	17, 00	17, 00
44	43	326	00	156	00	17, 00	17, 00
44	Se la linea finita comun a los terminos municipales de Perateca de Haucejo y Atzacaja					1200	
<p>Itinerario n° 9 Comienza en el punto 40 del itinerario n° 2 Camino de Perateca de Haucejo a El Campesillo de Haucejo y termina en el M. S. T. comun a los terminos de Perateca de Haucejo, Granja de Torre Hermosa y Atzacaja. Determina el camino de Toluca a Granja de Torre Hermosa por Nueva de las Ores llamada Camino de los Granjicos por 2ª parte</p>							
40	1	149	20	229	20	228, 00	227, 00
1	40 del Itin n° 2	229	20	149	20	228, 00	227, 00
1	2	148	00	228	00	160, 00	160, 00
2	1	228	00	148	00	160, 00	160, 00
2	3	174	20	354	20	87, 00	87, 00
2	2	354	20	174	20	87, 00	87, 00

770 *Posición*

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n° 8</p>
	<p>Itinerario n° 9</p>
<p>Camino a termino nuevo por el Itinerario n° 9 es carretero</p> <p><i>Posición</i></p>	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
2	3	184	20	228	20	86,00	85,60
3	2	229	00	189	00	86,00	85,60
4	3	189	20	9	20	28,00	28,00
5	4	9	20	189	20	28,00	28,00
5	6	265	00	246	00	118,00	117,65
6	5	246	00	166	00	118,00	117,65
6	7	168	00	248	00	54,00	54,00
7	6	248	00	168	00	54,00	54,00
7	8	161	00	241	00	214,00	212,40
8	7	241	00	161	00	214,00	212,40
8	9	162	20	242	20	220,00	219,55
9	8	242	20	162	20	220,00	219,55
9	10	157	20	237	20	220,00	219,50
10	9	237	20	157	20	220,00	219,50
10	11	165	20	245	20	124,00	124,00
11	10	245	20	165	20	124,00	124,00
11	12	107	20	282	20	21,00	
11	12	247	00	357	00	110,00	110,00
12	11	357	00	177	00	110,00	110,00
12	12	204	00	24	00	118,00	117,00
12	12	24	00	204	00	118,00	117,00
12	14	210	00	20	00	50,00	49,45
14	12	20	00	210	00	50,00	49,45
14	13	171	20	251	20	202,00	201,60
15	14	251	20	171	20	202,00	201,60

2949  
Povung

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: center;">Itinerario n.º 9</p> <p style="text-align: right;">Povung</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	16	118	208	236,00	236,00
16	15 Estaca H. pintada	228	148	236,00	236,00
16	17 Estaca H. pintada	146	226	52,00	52,00
17	16	226	146	52,00	52,00
17	18	162	242	86,00	85,40
18	17 Estaca H. pintada	242	162	86,00	85,40
18	19	164	244	131,00	120,25
19	18	244	164	131,00	120,25
19	20 Estaca H. pintada	184	4	134,00	134,00
20	19	4	184	134,00	134,00
20	21	199	19	136,00	136,00
21	20 Estaca H. pintada	19	199	136,00	136,00
21	22	188	8	160,00	160,00
22	21	8	188	160,00	160,00
22	23	188	8	204,00	202,50
23	22	8	188	204,00	202,50
23	24	194	14	107,00	107,00
24	23	14	194	107,00	107,00
24	25	170	250	101,00	100,45
25	24	250	170	101,00	100,45
25	26	211	31	158,00	157,00
26	25	31	211	158,00	157,00
26	27	204	24	140,00	139,20
27	26	24	204	140,00	139,20
27	28	204	24	202,00	201,00

1485  
Ponir

Notas.

Croquis.

### Itinerario n° 9

Ponir



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
28	27	24	204	202,00	201,00	
28	29	185	20	102,00	101,50	
29	28	5	30	102,00	101,50	
29	20 estaca H. pintada	212	00	32	164,00	162,00
30	29	32	00	212	164,00	162,00
30	31	211	30	21	201,00	201,00
31	20 estaca H. pintada	31	30	211	201,00	201,00
31	32	221	00	41	174,00	174,00
32	31	41	00	221	174,00	174,00
32	33 estaca H. pintada	212	00	32	172,00	172,00
33	32	32	00	212	172,00	172,00
33	34	237	00	57	237,00	227,00
34	33 estaca H. pintada	57	30	237	237,00	227,00
34	35	148	30	328	10,00	10,00
35	34	228	30	148	10,00	10,00
35	M.B.T. común a los terminos de Paraceta de France y Granja de Torrehermosa y Arriaga.					

Revisión  
7

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n.º 9</p>
	<p>Revisión</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 10 Comienza en el punto 1° del itinerario n° 2 Comienza de Paralelo de Francisco de Alcampilla de Heredia y termina en el punto 13 del itinerario n° 9 Comienza de los Granujeros 2 <sup>a</sup> parte Determina el Comienzo de Paralelo de Francisco de Arceaga y el Berlanga					
15	1	263	30 83	30	85,00 85,00
1	13 del itinerario n° 2	83	30 263	30	85,00 85,00
1	2	242	30 63	30	48,00 48,00
2	1	63	30 243	30	48,00 48,00
2	3	244	00 64	00	180,00 180,00
2	2	64	00 244	00	180,00 180,00
2	4.	221	30 41	30	174,00 174,00
4	3	41	30 221	30	174,00 174,00
4	5	231	30 51	30	208,00 207,00
5	4	51	30 231	30	208,00 207,00
5	6	192	00 12	00	118,00 118,00
6	5	12	00 192	00	118,00 118,00
6	7	225	30 45	30	106,00 106,00
7	6	45	30 225	30	106,00 106,00
7	8	222	30 42	30	92,00 92,00
8	7	42	00 222	00	92,00 92,00
8	9	247	00 67	00	147,00 146,50
9	8	67	00 247	00	147,00 146,50

Notas.

El camino deter-  
minado por el itine-  
rario n° 10 es cam-  
pero

Peruvia

Croquis.

Peruvia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
9	10 Estaca H. pintada	221	41	102,00	101,50
10	9	41	221	102,00	101,50
10	11	251	71	91,00	91,00
11	10 Estaca H. pintada	71	251	91,00	91,00
11	12	287	107	55,00	54,70
12	11	107	287	55,00	54,70
12	13	278	98	80,00	80,00
13	12	98	278	80,00	80,00
13	14	291	51	262,00	261,00
14	13	51	291	262,00	261,00
14	15	242	62	148,00	147,50
15	14	62	242	148,00	147,50
15	16	299	59	182,00	181,00
16	15	59	299	182,00	181,00
16	17	254	74	284,00	284,00
17	16	74	254	284,00	284,00
17	18	241	61	154,00	154,00
18	17	61	241	154,00	154,00
18	Laguna del Medio	350	170	79,00	79,00
18	19	250	70	198,00	197,60
19	18	70	250	198,00	197,60
19	20 Estaca H. pintada	263	63	155,00	155,00
20	19	63	263	155,00	155,00
20	21	220	50	100,00	100,00
21	20 Estaca H. pintada	50	220	100,00	100,00

1857  
Pavina

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n.º 10</p>
	<p>Pavina</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
21	22	295	00 55	182,00	181,70
22	21	55	00 295	182,00	181,70
22	20	297	00 57	154,00	154,00
23	22	57	00 297	154,00	154,00
23	24	262	70 82	120,00	119,40
24	23	82	70 262	120,00	119,40
24	25	291	70 111	124,00	123,65
25	24	111	70 291	124,00	123,65
25	26 Estaca H. pintada	295	00 115	182,00	181,00
26	25	115	00 295	182,00	181,00
26	27	245	70 65	226,00	224,50
27	26 Estaca H. pintada	65	70 245	226,00	224,50
27	28	294	70 54	78,00	77,70
28	27	54	70 294	78,00	77,70
28	29	256	70 76	252,00	251,00
29	28	76	70 256	252,00	251,00
29	30 Estaca H. pintada	296	00 56	202,00	202,00
30	29	56	00 296	202,00	202,00
30	31	291	00 51	223,00	223,00
31	30 Estaca H. pintada	51	00 291	223,00	223,00
31	32	260	70 80	126,00	126,00
32	31	80	70 260	126,00	126,00
32-33 del Itinerario n.º 9.					126,00

River

Notas.	Croquis.
	River



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
Itinerario n <sup>o</sup> 11 Comienza en el punto 17 del itinerario n <sup>o</sup> 9							
El camino de los Granjeros y termina en el punto de la línea límite común a los terrenos de Pradeda del Taucejo y la Granja de Torre-Normera. Determina hasta el punto 37 el camino de los Dulces y desde este punto hasta el final el n <sup>o</sup> de Pradeda a la Granja de Torre-Normera							
17	1	111	oo	321	oo	110,00	110,00
1	17 del itinerario n <sup>o</sup> 9	321	oo	141	oo	110,00	110,00
1	2	141	70	321	70	206,00	206,00
2	1	321	70	141	70	206,00	206,00
2	2	140	oo	200	oo	164,00	164,00
2	2	200	oo	140	oo	164,00	164,00
2	4	196	oo	216	oo	196,00	196,00
4	3	216	oo	196	oo	196,00	196,00
4	5	196	70	316	70	202,00	202,00
5	4	316	70	196	70	202,00	202,00
5	6	150	70	320	70	102,00	102,00
6	5	320	70	150	70	102,00	102,00
6	7	182	30	2	30	67,00	67,00
7	6	2	30	182	30	67,00	67,00
7	8	166	70	246	70	206,00	206,00
8	7	246	70	166	70	206,00	206,00
8	9	168	70	348	70	107,00	107,00
9	8	348	70	168	70	107,00	107,00
9	10 estaca de piqueteada	155	oo	235	oo	186,00	186,00

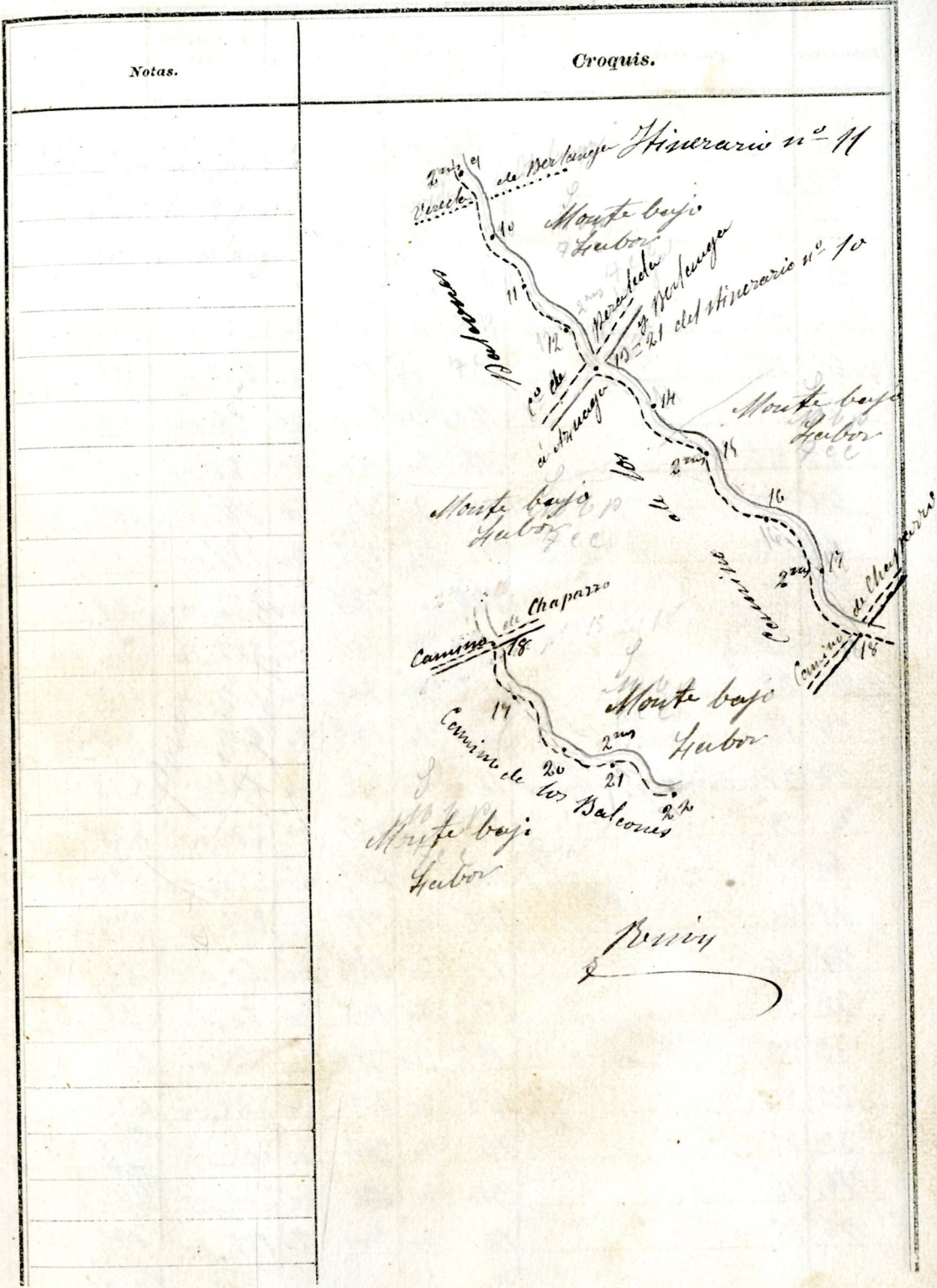
252 *Ponca*

Notas.	Croquis.
<p>El camino de Pradeda queda por el itinerario n<sup>o</sup> 11 es cametero</p> <p><i>Ponca</i></p>	<p>Itinerario n<sup>o</sup> 11</p> <p><i>Ponca</i></p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	9	225	or 155	or 186,00	186,00
10	11	163	or 243	or 162,00	162,00
11	10 Estaca Epintada	243	or 163	or 162,00	162,00
11	12	159	or 339	or 228,00	228,00
12	11	329	or 159	or 228,00	228,00
12	10	142	or 322	or 89,00	89,00
12	12	222	or 142	or 89,00	89,00
12	14	126	or 206	or 118,00	118,00
14	12 = del anterior	206	or 126	or 118,00	118,00
14	15	125	or 315	or 172,00	172,00
15	14	215	or 125	or 172,00	172,00
15	16	150	or 270	or 270,00	270,00
16	15	220	or 150	or 270,00	270,00
16	17	150	or 220	or 218,00	218,00
17	16	230	or 150	or 218,00	218,00
17	18	156	or 336	or 188,00	188,00
18	17	336	or 156	or 188,00	188,00
18	19	148	or 328	or 252,00	252,00
19	18	328	or 148	or 252,00	252,00
19	20 Estaca Epintada	156	or 226	or 216,00	216,00
20	19	226	or 156	or 216,00	216,00
20	21	144	or 224	or 111,00	111,00
21	20 Estaca Epintada	224	or 144	or 111,00	111,00
21	22	131	or 211	or 204,00	204,00
22	21	211	or 131	or 204,00	204,00

7098  
Barrion





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
22	23	197	vs 317	224,00	224,00
27	22	317	vs 197	224,00	224,00
23	24	155	vs 325	260,00	259,40
24	22	326	vs 156	260,00	259,40
24	25 Estaca B pintada	155	vs 325	286,00	285,50
25	24	325	vs 155	286,00	285,50
25	26	160	vs 340	88,00	88,00
26	25	340	vs 160	88,00	88,00
26	27	135	vs 315	113,00	113,00
27	26	315	vs 135	113,00	113,00
27	28	144	vs 324	222,00	221,70
28	27	324	vs 144	222,00	221,70
28	29	127	vs 307	107,00	107,00
29	28	307	vs 127	107,00	107,00
29	30 Estaca B pintada	127	vs 307	296,00	296,00
30	29	307	vs 127	296,00	296,00
30	31	111	vs 291	260,00	259,00
31	30	291	vs 111	260,00	259,00
31	32	105	vs 285	60,00	60,00
32	31	285	vs 105	60,00	60,00
32	33	138	vs 318	248,00	247,00
33	32	318	vs 138	248,00	247,00
33	34	130	vs 310	204,00	204,00
34	33	310	vs 130	204,00	204,00
34	35	170	vs 200	170,00	170,00

16006 *Buty*

Notas.	Croquis.
	<p><i>Afueras n° 11</i></p>
	<p><i>Moniz</i></p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
35	34	200	20	170,00	170,00
35	36	199	20	224,00	224,00
36	35	219	20	224,00	224,00
36	37 estaca H. pintada	168	20	170,00	170,00
37	36	208	20	170,00	170,00
37	38	228	20	82,00	82,00
38	37 estaca H. pintada	48	20	82,00	82,00
38	39	226	20	188,00	188,00
39	38	57	00	188,00	188,00
39	40 estaca H. pintada	220	20	158,00	158,00
40	39	50	20	158,00	158,00
40	41	204	20	228,00	228,00
41	40 estaca H. pintada	204	20	228,00	228,00
41	42	202	20	160,00	160,00
42	41	202	20	160,00	160,00
42	42	200	20	220,00	220,00
42	42	200	20	220,00	220,00
42	44	202	20	192,00	192,00
44	42	22	20	192,00	192,00
44	45	188	00	47,00	47,00
45	44	8	00	47,00	47,00
45	punto de la línea límite común al Piratón de las cañas y Granja de Torre-Normosa.				

*Revisá*

Notas.

Desde el punto 37 hasta el punto 45 determine también el Correl de Granado

*Revisá*

Croquis.

Itinerario n.º 11

*Revisá*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
Itinerario n° 12 Empieza en el punto 27 del Itinerario n° 11 Camino de los Dabones, y termina en el punto 15 del Itinerario n° 1 Perimetro del pueblo de Prade de los Honcejos							
Determina el Camino de Prade a la Granja de Torre Perreza							
27	1	81	20	261	20	110,00	110,00
1	2 del Itinerario n° 11	261	00	81	00	110,00	110,00
1	2	90	20	270	20	192,00	192,00
2	1	270	20	90	20	192,00	192,00
2	Distacia H. pintada	45	00	225	00	80,00	80,00
2	2	225	00	45	00	80,00	80,00
2	4	30	20	210	20	244,00	244,00
4	Distacia H. pintada	210	00	30	00	244,00	244,00
4	5	14	00	194	00	158,00	158,00
5	4	194	00	14	00	158,00	158,00
5	6 Sinal 11 pda	27	20	217	20	171,00	171,00
6	5	217	20	27	20	171,00	171,00
6	7	21	00	211	00	77,00	77,00
7	6	211	00	21	00	77,00	77,00
7	8	26	20	206	20	204,00	204,00
8	7	206	20	26	20	204,00	204,00
8	9 Sinal 11 pda	24	20	204	20	296,00	296,00
9	8	204	20	24	20	296,00	296,00
9	10 Distacia H. pintada	46	00	226	00	112,00	112,00

9084 *Perreza*

Notas.	Croquis.
Desde el punto de salida de este Itinerario hasta el punto del punto de terminacion el cual de cuando queda este por el mismo camino	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
10	9	226	00	46	00	112,00	112,00
10	11	52	00	222	00	81,00	80,00
11	10 estaca H. pintada	222	00	52	00	81,00	80,00
11	12	7	20	187	20	224,00	225,00
12	11	187	20	7	20	224,00	225,00
12	12	75	20	215	20	178,00	179,00
12	13 estaca H. pintada	215	20	25	20	178,00	179,00
12	14	11	00	191	00	78,00	79,00
14	12	191	00	11	00	78,00	77,00
14	15	17	20	197	20	111,00	110,50
15	14	197	20	17	20	111,00	110,50
15	16	15	20	195	20	264,00	262,60
16	15	195	20	15	20	264,00	262,60
16	17	20	00	210	00	162,00	162,00
17	16	210	20	20	20	162,00	162,00
17	18	9	20	189	20	250,00	250,00
18	17	189	20	9	20	250,00	250,00
18	19 estaca H. pintada	19	20	199	20	162,00	162,00
19	18	199	20	19	20	162,00	162,00
19	20 señal 11 pda	5	20	185	20	126,00	125,00
20	19 estaca H. pintada	185	20	5	20	126,00	125,00
20	21	25	20	205	20	204,00	202,50
21	20 señal 11 pda	205	20	25	20	204,00	202,50
21	22	10	00	190	00	90,00	89,70
22	21 señal 11 pda	190	00	10	00	90,00	89,70

7048  
Ponny

Notas.

Croquis.

Ponny



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
22	22	200	200	244,00	244,00
22	22	200	200	242,00	242,00
22	24	197	197	180,00	119,00
24	22	197	197	180,00	119,00
24	25	16	196	244,00	244,00
25	24	196	16	244,00	244,00
25	26	17	197	242,00	242,00
26	25	197	17	242,00	242,00
26	27	242	162	108,00	108,00
27	26	162	242	108,00	108,00
27	19 del Itinerario n° 1			1960	

*Itinerario n° 13* Comienza en el punto 19 del Itinerario n° 12. Camina de Perote a la Granja de Torre-hermosa y termina en el punto 3 del mismo Itinerario. Determina el Camino de Sierra del Espino.

19	1	188	8	92,00	92,00
1	19 del Itinerario n° 12	8	188	92,00	92,00
1	2. Orizabal	176	256	201,80	197,80
2	1	256	176	198,00	197,80
2	2	179	259	98,00	98,00
2	2	259	179	98,00	98,00
2	4	169	249	172,00	171,40
4	2	249	169	172,00	171,40

Notas.	Croquis.
	<p><i>Itinerario n° 12</i></p>
<p>El camino determinado por el Itinerario n° 12 es carretero</p> <p><i>Perote</i></p>	<p><i>Itinerario n° 13</i></p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
14	5	177	257	158,00	157,50
5	4	257	177	158,00	157,50
5	6	177	257	202,00	202,00
6	5	257	177	202,00	202,00
6	7	181	1	190,00	189,20
7	6	1	181	190,00	189,20
7	8	181	2	108,00	104,68
8	7	2	181	108,00	104,68
8	9	158	228	170,00	170,00
9	8	228	158	170,00	170,00
9	10 estaca H. Matache	168	248	184,00	182,00
10	9	248	168	184,00	182,00
10	11	176	256	180,00	149,50
11	10 estaca H. Matache	256	176	180,00	149,50
11	12	176	256	200,00	199,00
12	11	256	176	200,00	199,00
12	13	222	52	79,00	79,00
13	12	52	222	79,00	79,00
13	14	212	37	106,00	108,60
14	13 unid. a pch.	37	212	106,00	108,60
14	15	212	32	160,00	160,00
15	14	32	212	160,00	160,00
15	16	229	49	150,00	150,00
16	15	49	229	150,00	150,00
16	17	229	49	162,00	162,00

4941 *Novia*

Notas.

Croquis.

*Novia*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
17	16	49	229	70	163,00
17	15	225	70	45	150,00
18	17	45	225	70	150,00
18	19	155	70	325	50,00
19	18	225	70	155	50,00
18	20 Estaca H. pintach	282	00	102	87,00
20	18	102	00	282	87,00
20	21 señal II pda	267	00	87	258,00
21	20 Estaca H. pintach	87	00	267	258,00
21	22	257	70	77	160,00
22	21 señal II pda	77	00	257	160,00
22	23	252	70	72	228,00
23	22	72	00	252	228,00
23	24 del itinerario n° 12				

Itinerario n° 14 Comienza en el punto 9 de la línea límite común a los términos municipales de San Juan de Harcejo y Granja de Torre-Normosa y termina en el punto 10 del itinerario n° 8. Determina desde el punto de partida hasta el punto 25 el arroyo del Bosal, desde el punto 25 al punto 31 recibe el nombre de arroyo del Viñara y desde el punto 31 al final arroyo de Jaen

9	1	342	00	162	226,00
1	9 del límite con Granja de Torre-Normosa	162	00	342	226,00
1	2	208	00	128	124,00

96  
Penón

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n° 14</p>
Este arroyo es de agua constante hasta el punto 31	<p>Penón</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
2	1	128	208	204,00	204,00
2	2	225	145	115,00	115,00
2	2	145	225	115,00	115,00
2	4	2	182	210,00	209,85
4	2	182	2	210,00	209,85
4	5	206	126	220,00	220,00
5	4	126	206	220,00	220,00
5	6	229	149	276,00	275,90
6	5	149	229	276,00	275,90
6	7	225	155	122,00	121,78
7	6	155	225	122,00	121,78
7	8	17	197	150,00	150,00
8	7	197	17	150,00	150,00
8	9	209	129	128,00	127,80
9	8	129	209	128,00	127,80
9	10 Estaca H. pintada	253	73	64,00	64,00
10	9	73	253	64,00	64,00
10	11	237	157	152,00	151,90
11	10 Estaca H. pintada	157	237	152,00	151,90
11	12	290	110	154,00	154,00
12	11	110	290	154,00	154,00
12	13	22	212	156,00	155,80
12	12	212	22	156,00	155,80
13	14	207	127	276,00	275,78
14	13	127	207	276,00	275,78

4800  
Pavina

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n° 14</p> <p>Arroyo</p> <p>Monte Cayo</p> <p>Labor</p> <p>Nobal</p>
	<p>Pavina</p>







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
27	26	161	241	240,00	279,70
27	28 = 26 del itinerario n° 10	221	151	268,00	268,00
28	27	151	221	268,00	268,00
28	29	227	147	260,00	259,85
29	28 = 26 del itinerario n° 10	147	227	260,00	259,85
29	20 Estaca El pintado	28	208	180,00	179,90
30	29	208	28	180,00	179,90
30	31	2	182	182,00	182,00
31	20 Estaca El pintado	182	2	182,00	182,00
31	22	2	182	198,00	198,00
32	31	182	2	198,00	198,00
32	22	42	222	204,00	202,70
33	22	222	42	204,00	202,70
33	24	2	182	222,00	222,00
34	23	182	2	222,00	222,00
34	25	226	146	284,00	282,60
35	24	146	226	284,00	282,60
35	26	257	127	91,00	91,00
36	25	127	257	91,00	91,00
36	27	317	127	42,00	42,00
37	26	127	317	42,00	42,00
37	28	208	128	128,00	128,00
38	27	128	208	128,00	128,00
38	29 = 17 del itinerario n° 9	229	149	190,00	189,85
39	28	150	220	190,00	189,85

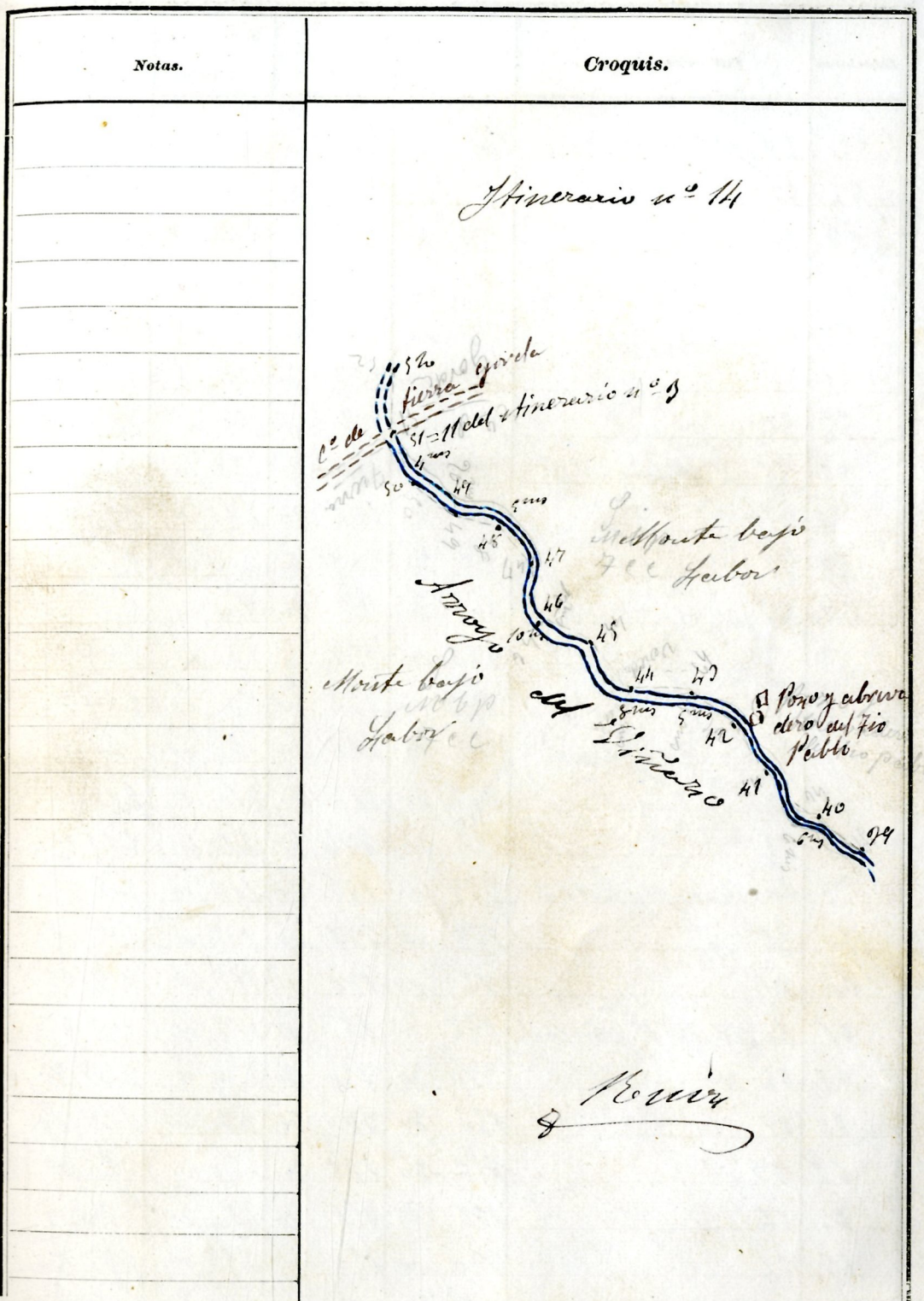
14 514  
Ponir

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n° 14</p> <p>Arroyo del Vinagre</p> <p>Arroyo de los Arroyos</p> <p>Monte bajo Harbor</p> <p>Ponir</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
39	40 Estaca El pináculo	216	00	126	00	216,00	215,70
40	39	176	00	216	00	216,00	215,70
40	41	247	00	167	00	167,00	164,00
41	40 Estaca El pináculo	167	00	247	00	167,00	164,00
41	42 señal 11 pole	247	20	167	20	200,00	200,00
42	41	167	20	247	20	200,00	200,00
42	43	232	00	152	00	117,00	117,00
42	42 señal 11 pole	151	20	221	20	117,00	117,00
42	44	280	20	100	20	240,00	229,65
44	42	100	20	280	20	240,00	229,65
44	45	240	00	160	00	176,00	175,40
45	44	159	20	229	20	176,00	175,40
45	46	226	20	146	20	180,00	180,00
46	45	146	20	226	20	180,00	180,00
46	47	1	00	181	00	244,00	242,50
47	46	181	00	1	00	244,00	242,50
47	48	228	00	148	00	77,00	77,00
48	47	148	00	228	00	77,00	77,00
48	49	292	20	112	20	186,00	185,65
49	48	112	20	292	20	186,00	185,65
49	50 Estaca El pináculo	299	00	119	00	220,00	217,80
50	49	119	00	299	00	220,00	217,80
50	51 = 11 del itinerario n° 2	251	20	171	20	97,00	97,00
51	50 Estaca El pináculo	171	20	251	20	97,00	97,00
51	52	21	00	201	00	262,00	261,60

1191 2  
Perrin





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
52	51 - H del ipio n° 5	201	21	266,00	221,60
52	52	9	189	214,00	212,70
52	52	189	9	214,00	212,70
52	54	214	174	228,00	228,00
54	52	174	214	228,00	228,00
54	55	357	177	184,00	184,00
55	54	177	257	184,00	184,00
55	56 = H del ipio n° 2	224	144	226,00	226,00
56	55	144	224	226,00	226,00
56	57	28	208	200,00	200,00
57	56 = H del ipio n° 2	208	28	200,00	200,00
57	58	292	152	240,00	279,70
58	57	152	292	240,00	279,70
58	Paso y abrevadero de Jacen	62	242	24,00	24,00
58	59	242	162	210,00	210,00
59	58	162	242	210,00	210,00
59	60 estaca H. pintada	227	157	102,00	102,00
60	59	157	227	102,00	102,00
60	61	16	196	112,00	112,85
61	60 estaca H. pintada	196	16	112,00	112,85
61	62	220	150	220,00	229,90
62	61	150	220	220,00	229,90
62	67	216	126	220,00	220,00
62	62	126	216	220,00	220,00
62	64	220	150	288,00	287,60

23 800 & Pavia

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 14

The sketch map shows a route starting at point 64 and ending at point 51. Key locations marked include 'Monte bajo' (twice), 'Paso y abrevadero de Jacen', and 'Campillo'. The route is marked with a dashed line and numbered points corresponding to the table. A note indicates '2000 56 = H del Itinerario n° 2 de Piedad de El Campillo'.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
64	69	150	220	233,00	287,60
64	65	226	156	214,00	142,75
65	64	156	226	214,00	142,75
65	66	229	159	222,00	172,00
66	65	159	229	222,00	172,00
66	67	258	178	222,00	222,00
67	66	178	258	222,00	222,00
67	68	358	178	200,00	200,00
68	67	178	358	200,00	200,00
68	69	19	199	80,00	82,85
69	68	199	19	80,00	82,85
69 = lo del Itinerario n° 8					

*Bosnia*

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 14

Monte bajo

Habor

Cabo

Practica de Topografía Hecha en el mes de Julio de 1897

El Topógrafo Sr. Justino Benavente Michelago

Cabera del Buey 5 de agosto de 1897

Confirma

El jefe de la brigada

*Juan Pujades*

Badajoz 11 de noviembre de 1897.

Revisado

El jefe de los trabajos de la provincia

S. A.

*Juan de los Rios*